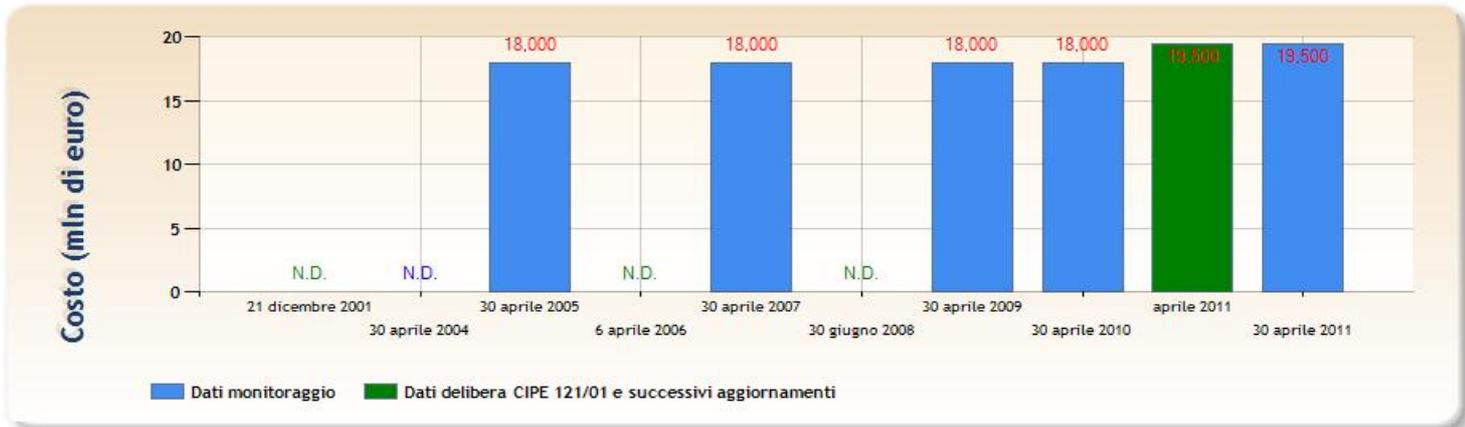


## SISTEMI URBANI

**Viabilità accessoria dell'autostrada Roma Aeroporto di Fiumicino  
Allaccio alla autostrada A12 Roma-Civitavecchia della viabilità ordinaria del  
comune di Fiumicino a supporto dell'interporto di Roma-Fiumicino**

### SCHEDA N. 103



### LOCALIZZAZIONE



### CUP:

F51B01000060001

### TIPOLOGIA OPERA:

Rete stradale

### SOGGETTO TITOLARE:

Regione Lazio

### STATO DI ATTUAZIONE

Opere con bando di gara per la realizzazione pubblicato

### DELIBERE CIPE

66/2005  
109/2006

### ULTIMAZIONE LAVORI

2012

---

## DESCRIZIONE

Il progetto prevede la realizzazione di uno svincolo, non a pedaggio, al km 2+218 della A12 Roma-Civitavecchia che consentirà l'allacciamento del costruendo interporto di Roma Fiumicino con il sistema autostradale.

---

## DATI STORICI

### 1999

Con delibere consiliari n. 137 e n. 159 viene approvato il Piano Regolatore Generale (PRG) del Comune di Fiumicino. Il Piano Regionale delle Merci (PRM), approvato dalla Regione Lazio, prevede l'hub interportuale di Fiumicino, oltre a quelli di Civitavecchia e Tivoli.

### 2001

L'opera è compresa nel Piano Particolareggiato dell'Interporto, sul quale l'Assessorato regionale per le politiche dell'ambiente si esprime positivamente con prescrizioni rispetto alla compatibilità ambientale.

Il Piano Particolareggiato degli interventi della zona M1 del PRG viene approvato con delibera consiliare 12 aprile. Nel piano sono riportate le "infrastrutture per lo svincolo autostradale di collegamento all'Autostrada A12 Roma – Civitavecchia".

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito degli "Hub interportuali area romana".

### 2002

Il giorno 11 febbraio viene firmato l'accordo di programma tra la Regione Lazio e il Comune di Fiumicino in cui si prevede l'attuazione del programma degli interventi per la realizzazione dell'interporto.

Il Comune, con delibera del 6 marzo 2002, ratifica l'accordo di programma.

Il sistema interportuale dell'area romana è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lazio sottoscritta il 20 marzo.

Il Presidente della Regione Lazio approva l' Accordo di Programma con il Comune di Fiumicino".

### 2003

La Giunta regionale, con deliberazione del 26 febbraio, autorizza la sottoscrizione di un Accordo di Programma per l'approvazione della "Variante al P.R.G. vigente per le aree ricadenti nel territorio del Comune di Roma e interessate dal progetto concernente la piattaforma logistica di Fiumicino".

Il 17 aprile il Comune di Fiumicino e il C.I.R.F. Spa stipulano la convenzione urbanistica per dare attuazione al piano particolareggiato.

### 2004

Il 15 giugno Autostrade per l'Italia Spa approva il progetto definitivo che il Comune di Fiumicino ha fatto sviluppare nell'ambito degli accordi con il C.I.R.F.

Il 2 luglio l'ANAS approva il progetto definitivo.

In data 8 luglio, il Comune di Fiumicino approva con prescrizioni il progetto, nell'ambito della CdS. In tale sede viene acquisito anche il parere favorevole dell'Ufficio V.I.A. della Regione Lazio.

Il Comitato Regionale per i Lavori Pubblici, in data 2 agosto, esprime parere favorevole all'esame di congruità tecnico-economica richiesto dal Comune di Fiumicino che intende qualificarsi a tutti i titoli quale "soggetto aggiudicatore".

Con l'acquisizione del parere favorevole del Comune di Roma, il 6 ottobre viene perfezionata l'approvazione del progetto.

La Regione Lazio, d'intesa con i Comuni interessati e in qualità di soggetto aggiudicatore, presenta istanza al MIT per il finanziamento dell'opera per un importo di 18 Meuro.

## **2005**

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sull' "Hub interportuale area romana-allaccio alla autostrada A12 Roma-Civitavecchia della viabilità ordinaria del Comune di Fiumicino a supporto dell'interporto di Roma-Fiumicino", proponendone il finanziamento a carico delle risorse della legge obiettivo.

Il CIPE, con delibera n. 66, assegna alla Regione Lazio, individuata quale soggetto aggiudicatore dell'intervento, un finanziamento, in termini di volume di investimento, di 18 Meuro - imputando l'onere relativo sul 5° limite di impegno quindicennale di cui alla legge n. 166/2002, rifinanziato dalla legge n. 350/2003 - e demanda alla Regione ed al Comune di Fiumicino di "appurare se incombesse al C.I.R.F. Spa. provvedere alla realizzazione dell'opera con proprie risorse ai sensi della Convenzione urbanistica stipulata con il Comune, con l'onere, nell'affermativa, di rivisitazione di detta convenzione in modo da porre a carico della menzionata Società oneri diversi di pari o maggiore entità economica". Nell'attesa delle verifiche viene sospeso il finanziamento.

Con delibera di Giunta Comunale del 20 luglio, il Comune di Fiumicino chiarisce che il C.I.R.F. svolge un ruolo di mero soggetto promotore senza che siano posti a suo carico gli oneri della realizzazione delle opere.

Il 19 settembre viene stipulato l'atto integrativo alla Convenzione urbanistica con il C.I.R.F.: si prevede che il C.I.R.F., per le infrastrutture di collegamento alla rete viaria e ferroviaria, si qualifichi come mero soggetto promotore e si obblighi a promuovere la realizzazione delle infrastrutture con risorse pubbliche.

## **2006**

Il MIT inoltra al CIPE gli atti adottati dal Comune di Fiumicino a seguito delle verifiche richieste.

La Corte dei Conti, con delibera del 12 gennaio, ricusa la delibera CIPE n. 66 del 2005 in quanto non risulta chiaro se "in base agli atti convenzionali vigenti con il CIRF, incomba a quest'ultimo provvedere alla realizzazione dell'opera con proprie risorse".

Il MIT trasmette la relazione istruttoria aggiornata relativa all'intervento, proponendo la conferma del finanziamento a suo tempo concesso all'opera con le prescrizioni formulate.

Il CIPE, con delibera n. 109, conferma alla Regione Lazio il finanziamento di 18 Meuro. L'onere è imputato sul 5° limite di impegno quindicennale di cui alla legge 166/2002, come rifinanziato dalla legge n. 350/2003, decorrente dal 2006. La quota annua di contributo non potrà comunque superare l'importo di 1,6 Meuro. L'effettiva erogazione del contributo è subordinata alla realizzazione di almeno un primo stralcio funzionale delle opere interne dell'interporto. La verifica sarà effettuata dalla Regione Lazio.

L'intervento è incluso nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS-.

La Giunta regionale del Lazio approva lo schema di intesa tra Regione Lazio, Comune di Roma, Comune di Fiumicino, Anas, Autostrade per l'Italia, Consorzio Interporto Roma Fiumicino, per l'attuazione dei lavori relativi all'intervento "HUB interportuale area romana"-allaccio all'autostrada A12 Roma-Civitavecchia della viabilità ordinaria del Comune di Fiumicino a supporto dell'interporto di Roma-Fiumicino.

## **2007**

Il 5 dicembre viene sottoscritto tra Autostrade per l'Italia (ASPI), la Regione Lazio, i Comuni di Fiumicino e Roma, ANAS e CIRF l'Atto di Intesa relativo alla disciplina dei rapporti per la realizzazione dello svincolo autostradale di Fiumicino Interporto, sulla base di un progetto definitivo sviluppato da CIRF ed approvato da ASPI, ANAS e Regione Lazio. L'Atto di Intesa prevede: che l'intervento venga realizzato da CIRF con il contributo di 18 Meuro stanziato dal CIPE con delibera n. 109/2006; che ASPI gestisca e mantenga l'opera realizzata, mentre il CIRF corrisponderà ad ASPI un canone forfettario annuo.

## **2008**

In data 24 giugno il CIRF chiede alla Regione Lazio di sottoscrivere un Atto Aggiuntivo per la realizzazione di uno stralcio funzionale dello svincolo autostradale (rampa di immissione su carreggiata Sud A12) con oneri a proprio carico, in quanto risulta necessario creare un collegamento diretto tra l'interporto e Roma, anche alla luce degli accordi tra CIRF ed il Comune di Fiumicino che prevedevano la realizzazione di tale collegamento entro il 31 maggio 2009.

In data 2 luglio, il CIRF invia informalmente ad ASPI lo stralcio del progetto esecutivo "Rampa" ed ASPI formula alcune prescrizioni in data 12 settembre.

Il 9 ottobre il CIRF invia nuovamente lo stralcio del progetto esecutivo "Rampa" che dovrà essere approvato da ASPI come prescritto dal protocollo aggiuntivo del 18 novembre 2008. Successivamente il progetto dello stralcio dovrà essere sottoposto all'approvazione dell'ANAS.

#### **2009**

Il 20 febbraio il Ministero dell'economia firma il decreto che concede l'autorizzazione all'utilizzo di contributi pluriennali per la realizzazione dell'intervento.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

Il Comitato Regionale dei LL.PP. approva il progetto, il capitolato di appalto, il bando di gara e lo schema di contratto. La Regione Lazio, in data 21 dicembre, pubblica il bando di gara per l'"affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione di tutte le opere e le forniture necessarie per la realizzazione del progetto: Svincolo autostradale alla progressiva km 2+218 dell'autostrada A12 Roma-Civitavecchia con interconnessione alla viabilità di competenza del Comune di Fiumicino, nei comuni di Roma e Fiumicino". Il termine ultimo per presentare le offerte è fissato per il 12 febbraio 2010.

#### **2010**

Nell'Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l'opera "Roma Fiumicino: svincolo autostradale tra l'A12 Roma - Civitavecchia e l'interporto" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010".

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l'accordo sull'Allegato Infrastrutture.

#### **2011**

Nell'Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l'opera "Roma Fiumicino: svincolo autostradale tra l'A12 Roma - Civitavecchia e l'interporto" è riportata nelle tabelle: "1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011"; "3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2"; "5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)".

Dalla rilevazione dell'AVCP sullo stato di attuazione delle opere comprese nel PIS, che si basa sui dati comunicati dal RUP al 31 maggio 2011, risulta che la Commissione di gara sta valutando gli atti per l'assegnazione definitiva dell'appalto. L'inizio dei lavori è programmato per ottobre 2011 e la fine un anno dopo.

---

## **COSTO PRESUNTO (milioni di euro)**

Costo al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Previsione di costo al 30 aprile 2004	N.D. <b>Fonte:</b>
Previsione di costo al 30 aprile 2005	18,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 66/2005
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	18,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 109/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	18,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	18,000 <b>Fonte:</b> DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	19,500 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	19,500 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

## **QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)**

### **Disponibilità:**

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	19,500 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

<b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b>	<b>19,500</b>
Fondi Legge Obiettivo	19,500 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014; Delibera CIPE 109/2006
<b>Fabbisogno residuo:</b>	<b>0,000</b>

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

<b>Livello di progettazione raggiunto:</b>	Progettazione definitiva
<b>Conferenza di servizi:</b>	Conclusa
<b>Note:</b>	Alla data odierna la Commissione di gara sta valutando gli atti per l'assegnazione definitiva dell'appalto

### Progettazione definitiva

<b>CIPE:</b>	No
<b>Importo lavori:</b>	12.725.798,73
<b>Servizio:</b>	Esterno
<b>Importo a base gara:</b>	
<b>Importo di aggiudicazione:</b>	
<b>Nome aggiudicatario:</b>	
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	
<b>Data inizio:</b>	01/12/2003
<b>Data fine:</b>	31/05/2004

### AFFIDAMENTO LAVORI:

<b>Soggetto aggiudicatore:</b>	Regione Lazio
<b>Modalità di selezione:</b>	Affidamento con bando
<b>Procedura:</b>	Procedura aperta
<b>Sistema di realizzazione:</b>	Appalto integrato
<b>Criterio di aggiudicazione:</b>	Prezzo più basso
<b>Fase progettuale a base di gara:</b>	Definitivo
<b>Tempi di esecuzione:</b>	
<b>Progettazione:</b>	60 giorni
<b>Lavori:</b>	365 giorni
<b>Data bando:</b>	
<b>CIG/CUI:</b>	
<b>Data aggiudicazione:</b>	
<b>Tipo aggiudicatario:</b>	
<b>Nome aggiudicatario:</b>	
<b>Codice fiscale aggiudicatario:</b>	
<b>Data contratto:</b>	

### Quadro economico:

<b>Importo a base gara:</b>	12.005.470,50
<b>Importo oneri per la sicurezza:</b>	720.328,23
<b>Importo complessivo a base di gara:</b>	12.725.798,73
<b>Importo aggiudicazione:</b>	
<b>Somme a disposizione:</b>	3.787.073,82
<b>Totale:</b>	16.512.872,55
<b>% Ribasso di aggiudicazione:</b>	
<b>% Rialzo di aggiudicazione:</b>	

**Note:** Il totale del quadro economico differisce dal totale del quadro finanziario per un importo pari all'iva al 20%.

## **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**  
**Data presunta inizio lavori:** 03/10/2011  
**Data presunta fine lavori:** 30/09/2012  
**Stato avanzamento importo:**  
**Stato avanzamento percentuale:**  
**Data effettiva inizio lavori:**  
**Data effettiva fine lavori:**  
**Data presunta fine lavori varianti:**  
**Tempi realizzazione:**  
**Data collaudo statico:**  
**Data collaudo tecnico-amministrativo:**  
**Note:**

## **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**  
**Importo totale riserve definite:**  
**Totale riserve da definire:**  
**Note:**

## **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**  
**Totale giorni sospensione:**  
**Note:**

## **Varianti:**

**Numero totale:**  
**Giorni proroga totali:**  
**Motivi:**  
**Altri motivi:**  
**Importo:**  
**Importo oneri sicurezza:**  
**Somme a disposizione:**  
**Totale:** 0,00  
**Note:**

---

## **NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO**

Delibera consiliare Comune di Fiumicino n. 137/1999  
del 1999  
Delibera consiliare Comune di Fiumicino n. 159/1999  
del 1999  
Deliberazione del Consiglio Regione Lazio n. 606  
del 23 Dicembre 1999  
Delibera consiliare Comune di Fiumicino n. 44  
del 12 Aprile 2001

Accordo di programma Regione Lazio e Comune di Fiumicino del 11 Febbraio 2002  
Delibera del Consiglio comunale di Fiumicino del 6 Marzo 2002  
IGQ tra Governo e Regione Lazio del 20 Marzo 2002  
Decreto Presidente della Regione Lazio del 3 Aprile 2002  
Deliberazione Giunta Regionale Lazio del 26 Febbraio 2003  
Convenzione tra Comune di Fiumicino e C.I.R.F. Spa del 17 Aprile 2003  
Delibera CIPE 66/2005  
del 27 Maggio 2005  
Delibera di Giunta Comunale di Fiumicino n. 158  
del 20 Luglio 2005  
Atto integrativo alla Convenzione urbanistica del 19 Settembre 2005  
Delibera CIPE 109/2006  
del 29 Marzo 2006  
Deliberazione Giunta Regionale Lazio n. 98455  
del 9 Novembre 2007  
Atto di Intesa tra Autostrade per l'Italia (ASPI), la Regione Lazio, i Comuni di Fiumicino e Roma, ANAS e Consorzio  
Interporto Roma Fiumicino (CIRF) del 5 Dicembre 2007  
Bando di gara Regione Lazio del 21 Dicembre 2009